



3 zk. 2010ko abendua / nº 3, diciembre de 2010

1. "Etxea teilatutik": AHT martxan jarri ondoren bere bideragarritasuna aztertzen dute / "La casa por el tejado": analizan la viabilidad del TAV tras ponerlo en marcha

Seis años después de la aprobación de los estudios informativos del corredor navarro de alta velocidad, el [Gobierno de Navarra](#) presenta un [análisis](#) de su idoneidad y beneficios, en base a un estudio por el que ha pagado de nuestros bolsillos casi 152.000 euros (más de 25 millones de pesetas), publicando 33 páginas y negándose a estudiar los impactos económicos, sociales y ambientales negativos que traerá su tren a alta velocidad, si esta crisis no lo para antes. Vergonzoso y denunciado. Por estos motivos, [Sustrai presentó en mayo una demanda](#) ante el Tribunal Superior de Justicia de Navarra. Esperemos que en los próximos meses la justicia ponga al Gobierno en su sitio, cuando finalice el juicio. Más información en <http://www.fundacionsustrai.org/?q=node/28> y en <http://www.blogak.com/sakanakoahtrikez/aht-gelditu-y-sustrai-erakuntza-rebaten-el-informe-sobre-el-tav-del-gobierno-de-nafarroa>.

2. Euskal Y aren eraikitze lanak, kolokan / La construcción de la Y vasca, en el aire

Por una parte el PNV reconocía en octubre que falla la planificación del TAV, y que las obras de la Y vasca están en 'parón técnico' por la falta de fondos para pagar a las empresas: <http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101010/pvasco-espana/dejamos-gobierno-tardaria-otros-20101010.html> y <http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101011/pvasco-espana/cinco-comunidades-recibiran-fondos-20101011.html>.

3. AHTrentzako dirua bukatu da: ministroak atzerriko dirua bilatzen du / Se acabó el dinero para el TAV: el ministro busca fondos extranjeros

Blanco negocia con fondos extranjeros para que financien obras públicas, puesto que las reticencias del sector financiero a asumir más riesgos en infraestructuras españolas han ido creciendo. La entrada de estos nuevos agentes es prácticamente el último cartucho para un sector que camina desde hace meses por la cuerda floja y que, a falta de medidas excepcionales, podría entrar en barrena a finales de año. <http://www.abc.es/20101022/economia/blanco-negocia-fondos-extranjeros-20101022.html>.

4. Merkantziak ez dira trenez joaten / Las mercancías no van en tren

El Gobierno insiste en que el TAV permitirá llevar mercancías mientras desde

diferentes foros se advierte de lo contrario. Esta vez lo hemos leído en la prensa afín a este proyecto: "Este tipo de líneas de alta velocidad mixta (tren de altas prestaciones) no existe aún en ningún sitio, y por lo visto es una cosa muy novedosa que se implantará en el trayecto Madrid-Extremadura, pero cuyas virtudes todavía no se han sabido ver en ningún país europeo. <http://www.periodistadigital.com/castilla-la-mancha/toledo/2010/10/05/fomento-confirma-burla-psoe-ave-extremadura.shtml>.

5. Valentzi alderako AHTren inaugurazioaren aurrean unibertsitateetatik kritikak / Críticas desde las universidades ante la inauguración del AVE a Valencia

Mientras los aparatos de propaganda del Estado venden las bienaventuranzas del nuevo AVE al mediterráneo, expertos en economía e ingeniería razonan con argumentos lo vacío de los mensajes 'oficiales'. Te recomendamos que leas las dos siguientes muestras: <http://www.levante-emv.com/comunitat-valenciana/2010/12/09/damnificados-beneficiarios/764152.html> y <http://www.lasprovincias.es/v/20101212/sociedad/espanol-farolillo-rojo-utilizacion-20101212.html>.

6. AHTren inguruko erakusketa Nafarroan / Exposición sobre el TAV en Navarra

Compuesta de catorce paneles acerca de los impactos económicos, sociales, medioambientales y territoriales del TAV en Navarra. Está a disposición de todo aquél que lo desee, ya sean grupos, colectivos, agrupaciones, sociedades, etc... Sólo tienes que escribir un correo electrónico a la dirección ahtrikeznafarroa@gmail.com para indicar las fechas que quieres tener la exposición en tu pueblo o barrio. Puedes descargar también los paneles aquí: <http://www.ahtgelditu.org/dokumentuak/nafarroa/>.

7. Petrolio merkea bukatzean doa eta laster hasiko dira garraio, elikadura eta nuklear segurtasunaren arazoak / El petróleo barato se acaba y pronto llegarán los problemas de transporte, alimentación y seguridad nuclear

Te recomendamos visitar la página Web <http://www.crisisenergetica.org/> para informarte de las causas de la futura gran crisis energética mundial. Entre los numerosos estudios, personas y entidades que lo avalan, se encuentra el monográfico publicado sobre este tema por el Gobierno Vasco, a través de la revista Economía: http://www1.euskadi.net/ekonomiaz/taula1_c.apl?IDPUBL=66. En ella se citan posibles respuestas anticipadas, como las [iniciativas de transición](#) o el [decrecimiento](#).

Boletina zuzenean zure e-postan jaso nahi baduzu, idatziaguz sustrairakuntza@gmail.com era. Sustrai Erakuntza Fundazioa gobernuz kanpoko erakundea da, donanteen ekarpen desinteresatuei esker mantentzen dena. Gurekin kolaboratu nahi baduzu, ikus www.sustrairakuntza.org

Si quieres recibir este boletín directamente en tu buzón de correo electrónico, escríbenos a sustrairakuntza@gmail.com. La Fundación Sustrai Erakuntza es una organización no gubernamental que se mantiene gracias a las aportaciones desinteresadas de sus donantes. Si quieres colaborar con nosotros, visita www.fundacionsustrai.org