

Inicio del expediente expropiatorio del TAV

Inicio del expediente expropiatorio del TAV en Valtierra, Cadreita y Villafranca. Nota de prensa de Sustrai. 08/02/2011

Abierto el expediente expropiatorio de terrenos que el TAV afectará en Valtierra, Cadreita y Villafranca. Diario de Noticias. 08/02/2011.

Los primeros 14,77 kilómetros del TAV en Navarra se empezarán a construir en julio. Diario de Noticias. 09/02/2011.

Aconsejan a los expropiados de Erribera que presenten alegaciones. Gara. 08/02/2011.

El TAV se come sus tierras sin que puedan hacer nada para evitarlo. Gara. 20/03/2011.



Publicado en *Sustrai Erakuntza* (<http://www.fundacionsustrai.org>)

[Inicio](#) > Inicio del expediente expropiatorio del TAV en Valtierra, Cadreita y Villafranca

Inicio del expediente expropiatorio del TAV en Valtierra, Cadreita y Villafranca

Por *sustrai*

Creado 02/08/2011 - 18:01

Enviado por *sustrai* el Mar, 02/08/2011 - 18:01.

[Notas de prensa](#) [1] [Tren de Alta Velocidad](#) [2]

Se anuncia el inicio del expediente expropiatorio del TAV en Valtierra, Cadreita y Villafranca. La Fundación SUSTRAI ofrece sus servicios técnicos a los navarros y navarras afectadas.

El pasado 9 de abril del 2010 se firmó un [convenio](#) [3] entre la Administración General del Estado, la Administración de la Comunidad Foral de Navarra y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) para determinadas actuaciones en la línea de alta velocidad a su paso por Navarra.

Entre otras cuestiones, en este convenio se encomendaba a la Administración de la **Comunidad Foral de Navarra** la construcción del tramo Castejón-Comarca de Pamplona de la Línea de Alta Velocidad, así como la realización de las actividades de carácter material, necesarias para la tramitación de los expedientes expropiatorios destinados a obtener los terrenos precisos de acuerdo con los procedimientos establecidos en la ley y el reglamento de expropiación forzosa. La Administración expropiante, a la que corresponderá dictar los actos administrativos que sean necesarios para la tramitación de los expedientes, será la Administración General del Estado y el beneficiario de la expropiación será ADIF, que abonará el justiprecio de las expropiaciones.

Por último, mediante este convenio se creaba además una subcomisión técnica integrada por seis representantes: uno por el Ministerio de Fomento, tres representantes del Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones del Gobierno de la Comunidad Foral de Navarra y dos representantes de ADIF. Esta subcomisión tiene entre otras funciones coordinar los procesos expropiatorios. El citado convenio no establecía nada en cuanto a los derechos de las personas afectadas por la construcción del Tren de Alta Velocidad.

El **29 de enero del 2011**, tres meses antes de las elecciones municipales y forales, se publicó en el [Boletín Oficial del Estado](#) [4] la apertura del expediente expropiatorio, permitiendo **un periodo de alegaciones de 15 días hábiles**, para corregir defectos o irregularidades en los listados publicados con las propiedades afectadas. Unos días después, el 8 de febrero, se publicaba el mismo texto en el [Boletín Oficial de Navarra](#) [5].

Ante la indefensión y falta de información, [SUSTRAI Erakuntza](#) [6], fundación sin

ánimo de lucro que trabaja a favor del equilibrio social, territorial y del medio ambiente, quiere hacer pública su **total disposición a defender los derechos de l@s navarr@s afectad@s** por este expediente expropiatorio que así se lo soliciten.

Debido a la falta de información sufrida por las y los afectados, desde Sustrai se pretende ayudar en la defensa y protección de sus derechos. En primer lugar hay que remarcar que el plazo de presentación de alegaciones es de solamente de 15 días hábiles. L@s propietari@s pueden alegar, por un lado, posibles **errores en las parcelas** amenazas de expropiación o, por otro lado, pueden **oponerse a la necesidad de expropiación por razones de fondo o de forma**, ya que aunque este macroproyecto se declare de utilidad pública, esto no entra a valorar la necesidad de que para llevarlo a cabo se ocupe un bien determinado con preferencia a otro. Finalizada la información pública tras los citados 15 días, se abre otro **período de 29 días** durante el cual la Administración **examina y califica los escritos de alegación** presentados, a los que deberá contestar. Por ello es importante exigir y alegar lo que se considere necesario a lo largo de esta misma semana.

Sin entrar en más detalles técnico jurídicos, por parte de la Fundación SUSTRAI volvemos a hacer un ofrecimiento público a tod@s l@s afectad@s en este inicio del expediente de expropiación.

La Fundación SUSTRAI Erakuntza va a continuar con su trabajo y va a seguir **creando una amplia red social** de personas individuales y asociaciones en defensa del medio ambiente y defensa de otro modelo social más equilibrado y sostenible. Declaramos que la tarea sigue siendo ardua y es inmenso el trabajo que queda por delante, en concienciación social, divulgación y, en último término, en demandas judiciales para exigir que se cumpla la amplia legislación vigente en materias medioambientales y de derechos humanos existentes a nivel de Navarra, Estado y Europa. Finalmente, **agradecer el esfuerzo y las aportaciones** prioritariamente de personas individuales, ciudadanos y ciudadanas navarras sensibles que están haciendo un esfuerzo personal por conseguir otro modelo de sociedad, y les animamos a seguir trabajando para que todos los navarros y navarras sigamos siendo dueñ@s legítimos de nuestro medio ambiente y territorio, conservado y enriquecido durante siglos con el esfuerzo de nuestr@s antepasad@s.

En Navarra, febrero del 2011.

Fundación SUSTRAI Erakuntza

Notas de prensa Tren de Alta Velocidad

URL del envío (Obtenido en 05/29/2011 - 10:27): <http://www.fundacionsustrai.org/?q=node/35>

Enlaces:

- [1] <http://www.fundacionsustrai.org/?q=taxonomy/term/11>
- [2] <http://www.fundacionsustrai.org/?q=taxonomy/term/1>
- [3] http://www.navarra.es/home_es/Actualidad/BON/Boletines/2010/56/Anuncio-16/
- [4] http://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-B-2011-3065
- [5] http://www.navarra.es/home_es/Actualidad/BON/Boletines/2011/26/Anuncio-28/
- [6] <http://www.fundacionsustrai.org/>

noticiasdenavarra.com

Diario de Noticias de Navarra. Noticias de última hora locales, nacionales, e internacionales.



SE ABRE PERIODO DE ALEGACIONES

Abierto el expediente expropiatorio de terrenos que el TAV afectará en Valtierra, Cadreita y Villafranca

la fundación Sustrai erakuntza se ofrece a asesorar a los propietarios

d.n. - Martes, 8 de Febrero de 2011 - Actualizado a las 05:18h



Un tren sale de la fábrica de Trenasa en Castejón. (F. PÉREZ-NIEVAS)

La semana pasada, concretamente el 29 de enero del 2011, tres meses antes de las elecciones municipales y forales, se publicó en el Boletín Oficial del Estado la apertura del expediente expropiatorio del TAV en Valtierra, Cadreita y Villafranca. Con ello se abrió un periodo de alegaciones de quince días para corregir defectos o irregularidades en los listados publicados con las propiedades afectadas por la construcción del corredor.

pamplona. Para poder asesorar a los dueños de los terrenos implicados, la fundación sin ánimo de lucro Sustrai Erakuntza, que trabaja a favor del equilibrio social, territorial y del medio ambiente, mostró ayer a través de un comunicado su "disposición a defender los derechos de los navarros afectados por este expediente expropiatorio que así se lo soliciten", al entender que pueden sufrir "indefensión y falta de información".

En primer lugar, remarca Sustrai Erakuntza, el plazo de presentación de alegaciones es de "solamente de quince días hábiles". Los propietarios pueden alegar, por un lado, "posibles errores en las parcelas amenazas de expropiación" o, por otro lado, pueden "oponerse a la necesidad de expropiación por razones de fondo o de forma, ya que aunque este macroproyecto se declare de utilidad pública, esto no entra a valorar la necesidad de que para llevarlo a cabo se ocupe un bien determinado con preferencia a otro".

Finalizada la información pública tras los citados quince días, se abre otro período de 29

días durante el cual la Administración examinará y calificará los escritos de alegación presentados, a los que deberá contestar. "Por ello es importante exigir y alegar lo que se considere necesario a lo largo de esta misma semana", advierten desde la fundación, que asegura que va a continuar con su trabajo y va a seguir creando "una amplia red social de personas individuales y asociaciones en defensa del medio ambiente y defensa de otro modelo social más equilibrado y sostenible. Declaramos que la tarea sigue siendo ardua y es inmenso el trabajo que queda por delante, en concienciación social, divulgación y, en último término, en demandas judiciales para exigir que se cumpla la amplia legislación vigente en materias medioambientales y de derechos humanos existentes a nivel de Navarra, Estado y Europa".

Cargando comentarios...

¡Hecho!



Recibirás un e-mail para confirmar tu registro.

Enseguida te devolvemos a la página en la que estabas donde verás tu comentario publicado



• © Zeroa Multimedia





tramo Castejón-Villafranca

Los primeros 14,77 kilómetros del TAV en Navarra se empezarán a construir en julio

se abre un plazo de 15 días para presentar alegaciones al tramo Castejón-Villafranca

El Gobierno foral pretende licitar el resto del corredor, hasta Esquíroz, a lo largo del presente año

jesús morales - Miércoles, 9 de Febrero de 2011 - Actualizado a las 05:16h



Estado de los proyectos del TAV en Navarra (gráfico)

La semilla del Tren de Alta Velocidad comenzará a germinar este verano en Navarra, con el inicio en julio de las obras de los primeros 14,77 kilómetros entre Castejón y Villafranca. La tramitación administrativa necesaria para hacer realidad esta superestructura ferroviaria por la que los trenes podrán circular a 350 km/h como velocidad máxima se completará a lo largo de este mismo año, con la licitación de los cuatro tramos restantes.

pamplona. Coincidiendo con la publicación en el Boletín Oficial de Navarra (BON) del inicio del periodo de información pública del primer tramo del TAV en Navarra, la consejera de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones, Laura Alba, compareció ayer para actualizar el estado de los proyectos, cuya financiación corre a cargo de la Comunidad Foral, en virtud de los convenios con la Administración General del Estado, firmados hace diez meses. El coste será posteriormente devuelto por el Estado, fórmula con la que se consigue "adelantar y garantizar la construcción" del corredor navarro de Alta Velocidad", recordó Alba.

El proyecto del Tramo 1 Castejón-Villafranca define el trazado de una línea de Alta

Velocidad y determina todas las obras de infraestructura necesarias para el correcto funcionamiento de una plataforma ferroviaria que permita disponer sobre ella una superestructura ferroviaria preparada para circular a 350 km/h como velocidad máxima y adecuada al tráfico mixto de mercancías y viajeros. Se ha proyectado una plataforma única de vía doble de ancho internacional (1.435 mm), con una longitud de 14,77 kilómetros, incluidos un túnel artificial y dos viaductos. También constará de cuatro pasos superiores y siete pasos inferiores.

Con la publicación en el BON se pone a disposición del público el proyecto básico aprobado previamente por ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), a efectos de lo establecido en la Ley de Expropiación Forzosa, así como la documentación que define la relación de bienes y derechos afectados, que implica a los ayuntamientos de Valtierra, Cadreita y Villafranca.

alegaciones a la expropiación A lo largo de este periodo de información pública, de 15 días hábiles de duración y no de un mes como ocurre con las obras de carretera, cualquier persona podrá aportar por escrito los datos oportunos para rectificar posibles errores o alegar cuestiones relativas a la necesidad de expropiación. La fundación sin ánimo de lucro Sustrai Erakuntza ya se ha significado públicamente esta semana para asesorar a aquellos propietarios afectados.

El plazo de información pública finalizará el 25 de febrero, con la previsión de aprobarlo definitivamente en el mes de marzo. A continuación se redactará el proyecto de construcción, que se aprobará a principios de abril, momento en que se someterá a acuerdo del Gobierno de Navarra la autorización pertinente para licitar las obras, cuyo inicio Alba pronosticó para el mes de julio.

La intención del Gobierno es que a lo largo de 2011 se puedan licitar la totalidad de las obras, de forma que el tramo 2 Villafranca-Olite, de 15 kilómetros, tiene ya un proyecto básico que se encuentra a disposición del ADIF para su aprobación provisional desde la semana pasada. El tramo 3, con 15 kilómetros entre Olite y Tafalla, tiene un proyecto básico en avanzado estado de redacción y se enviará al ADIF en aproximadamente 15 días.

Por su parte, los tramos 4 y 5, con 15,2 kilómetros entre Tafalla y Campanas, y 10,2 kilómetros entre Campanas y Esquíroz, son los de mayor complejidad debido a la orografía del terreno y a los servicios a los que afecta, por tratarse de un entorno urbano. El tramo 5 presenta un grado más de complejidad, ya que contempla la integración del desarrollo futuro de la estación de mercancías de Noáin en anchos UIC y Renfe. La previsión es que estos dos proyectos básicos estén terminados y enviados para la aprobación correspondiente por parte de ADIF en aproximadamente dos meses y llevar a cabo la misma tramitación que los tramos anteriores.

En cuanto al enlace de la vía navarra del TAV con los tramos estatal por Zaragoza y vasco mediante la Y cuyo trazado aún está por determinar, la consejera señaló que en el caso del enlace con la CAV hay en elaboración desde octubre un estudio informativo por parte del ministerio.

Cargando comentarios...



iHecho!



Recibirás un e-mail para confirmar tu registro.

Enseguida te devolvemos a la página en la que estabas donde verás tu comentario publicado

GARA > Idatzia > Euskal Herria

Aramaio pide indemnización por los perjuicios de las obras del TAV

El pleno del Ayuntamiento de Aramaio ha acordado, por unanimidad, requerir a la Diputación de Araba, al Ministerio de Fomento y a las empresas constructoras del TAV que indemnicen por los daños y perjuicios que está causando desde hace un año el corte de la carretera que une este núcleo con Arrasate, causado por las obras de este proyecto.

I. V.

El acuerdo plenario para reclamar estas indemnizaciones fue adoptado el pasado 26 de enero y dado a conocer ayer en rueda de prensa por el alcalde, Asier Agirre, junto a los demás miembros de la Corporación.

Según explicaron, la carretera A-2620, que une Aramaio con Arrasate, quedó cortada el 30 de enero de 2010 a consecuencia del deslizamiento de la ladera de un monte, causado por las obras del TAV.

Desde entonces, aproximadamente el 80% de los vecinos de este municipio de unos 1.500 habitantes, que se desplazan de manera habitual a Arrasate, se ven obligados a dar un rodeo por los barrios de Untzilla, Zabola y Azkoaga. Además del tiempo añadido que ello supone, las pérdidas económicas al cabo de un año están siendo importantes, a lo que hay que añadir la incomodidad y peligrosidad que supone tener que dar este rodeo. De hecho, el número de accidentes se ha multiplicado desde que quedó cortada la carretera habitual a Arrasate.

Un año sin soluciones

A la vista de que ya ha transcurrido un año desde aquel suceso y de que todavía no ha sido restituida la circulación por esta vía, la Corporación de Aramaio ha pedido que se reconozca a los vecinos, así como al propio Ayuntamiento, empresas y comercios, el derecho a percibir una compensación económica. La estimación que hace es de un euro por kilómetro de más que han tenido que recorrer en este último año y por el tiempo que se vean obligados a hacerlo mientras la carretera A-2620 permanezca cerrada.

Según los datos de la propia Diputación alavesa, por esta vía transitan entre 2.300 y 2.460 vehículos de media cada día, y el 4% del tráfico es pesado.

El Ayuntamiento, integrado por concejales de la izquierda abertzale, EA y

PNV, tiene previsto abrir una oficina para recoger los daños y perjuicios ocasionados a los vecinos por el desvío obligado a través de la carretera A-3920.

Del mismo modo, reclamará la indemnización que le corresponde al propio Ayuntamiento por los gastos en asesoría, gestiones y trabajos de personal propio y contratado.

El alcalde de Aramaio, Asier Agirre, anunció que recurrirán a la vía judicial para reclamar indemnizaciones si en el plazo de un mes no les dan soluciones.

Junto a ello, criticó que el diputado general de Araba, Xabier Agirre, todavía no ha visitado la zona afectada por el corte de la citada carretera.

Aconsejan a los expropiados de Erribera que presenten alegaciones

La Fundación Sustrai Erakuntza ha ofrecido su ayuda a los propietarios de tierras que se verán afectados por expropiaciones para llevar a cabo las obras del TAV en la zona de Erribera.

Sustrai recuerda que el pasado 29 de enero se publicó en el BOE la apertura del expediente expropiatorio del TAV en Valtierra, Cadreita y Alesbes (Villafranca), y la apertura de un periodo de alegaciones de quince días para corregir defectos o irregularidades en los listados publicados con las propiedades afectadas.

A la vista de que existe una «falta de información» hacia los perjudicados por estas expropiaciones, Sustrai Erakuntza aconseja presentar alegaciones esta misma semana, y explica que se puede alegar por «posibles errores» en las parcelas amenazadas de expropiación.

Del mismo modo, indica que los afectados pueden oponerse «por razones de fondo o de forma», ya que, aunque este macroproyecto se declare de utilidad pública, «no entra a valorar la necesidad de que, para llevarlo a cabo, se ocupe un bien determinado con preferencia a otro». I.V.

GARA > Idatzia > Euskal Herria

El TAV se come sus tierras sin que puedan hacer nada para evitarlo

El Tren de Alta Velocidad pretende atravesar Euskal Herria tan rápido como si no hubiera pasado nada. Pero sí ha pasado, está pasando. A pesar de que la excavadoras hagan mucho ruido, los propietarios a los que les están quitando sus terrenos no se dejan acallar.

Nagore BELASTEGI I

Desde que comenzó el desarrollo del proyecto del Tren de Alta Velocidad en Euskal Herria, las denuncias de falta de información han sido constantes. Hay, incluso, damnificados directos que se han enterado al mismo tiempo que comenzaban las obras de que parte de la tierra que han cuidado durante años será destruida. Las expropiaciones se suceden en todos los herrialdes a la misma velocidad que pretende imponer el TAV, sin parar. Pasará rápido, mostrando a sus pasajeros lo que una vez fueron terrenos llenos de vida, y los habitantes no tendrán más remedio que acostumbrarse a sentir el traqueteo bajo sus pies. El proyecto quiere demostrar así que es imparable, como el propio tren.

Después de realizar casi todas las gestiones en secreto, está llegando el momento de que todo salga a la luz, cuando ya es demasiado tarde para actuar de forma efectiva. Aun así, muchos dueños de las tierras no están dispuestos a regalar sus terrenos, y aunque se los vayan a quitar a la fuerza, exigen sus derechos. Para que un terreno sea expropiado es necesaria la firma del alcalde de la localidad y del propietario; si alguno de los dos se opone a firmar las actas, se inicia un trámite para la expropiación forzosa.

En Tolosaldea comenzaron hace un año, aproximadamente, a firmar las actas de expropiación, por partes y reuniéndose con cada propietario. Amagoia Eskudero, miembro de AHT Gelditu! Tolosaldea, explica que algunos firmaron muy rápido las actas sin ejercer apenas oposición, convencidos de que se les ofrecía la mejor opción. En cambio, los que han tenido contacto con la iniciativa han podido conseguir más información y así pedir unos derechos mínimos; por ejemplo, que se defina bien el terreno que les van a quitar.

Eskudero denuncia que en los proyectos constructivos «aparecen unas cosas, pero otras no. Si no se trata de un mínimo de metros cuadrados, no están en la obligación de decir exactamente qué construirán en esa zona,

de modo que ha habido vecinos que se han enterado al comenzar la obra».

No se sigue la misma pauta con todos los propietarios. Al ofrecer dinero a cambio de las tierras, empiezan con un precio muy bajo y van subiéndolo poco a poco. «Ha habido propietarios que han vendido por un euro el metro cuadrado, porque no tenían experiencia. Otros, en cambio, han llegado hasta los cinco euros», detalla Eskudero. Según añade desde su experiencia, estas ventas las hacen en secreto para que los demás propietarios no se enteren de las ofertas y poder así comprar las tierras a mejor precio.

Con las alegaciones pasa algo parecido. Para poder presentarlas es necesario tener información que permita demostrar que lo que se está diciendo es cierto, pero las autoridades no informan de casi nada.

Sin datos no hay defensa

Mila Elorza, miembro de AHT Gelditu! de Bergaraldea, explica que la función de las alegaciones es variada. «Pueden servir, por ejemplo, para pedir que hagan un estudio de impacto ambiental más específico, porque en Euskal Herria hay caseríos, caminos, ríos... Otras veces reclamar que realicen las obras más lejos de las casas, y así obligan a que las tengan que retrasar porque hay que hacer los estudios otra vez».

En opinión de Elorza, el tema debía haberse abordado de otra manera, «dando la información de antemano y no cuando el proyecto ya está en marcha». De hecho, la falta de transparencia es el tema que más enfado causa entre los propietarios, porque es esa ausencia de información la que les quita las posibilidades de luchar.

Uno de los mecanismos de defensa es realizar un estudio del terreno antes de que comiencen las obras, para que después puedan pedirse cuentas. «Si, por ejemplo, el tren pasa por un manantial del que se abastece un caserío, eso deberían saberlo, o si los cimientos del edificio son viejos y pueden sufrir desperfectos deberían sacar fotos para probarlo después», subraya Elorza.

Peligro y contaminación

Pero los únicos afectados por el TAV no son aquellos que van a perder las tierras; también hay perjudicados indirectos que tienen que soportar las obras que no cesan día tras día. Un ejemplo: os niños podían jugar libremente hace unos meses en el barrio de Ugane, cerca de Tolosa. Ahora la carretera que une esa zona con el centro del pueblo se ha convertido en un peligro tanto para los pequeños que pasan continuamente por ahí para ir a la escuela o a las clases particulares como para los jubilados que solían pasear tranquilamente.

El peligro que supone el continuo tráfico de vehículos relacionados con la construcción no es todo. «Desde que comenzaron las obras, cuando llueve todo se llena de barro, y cuando hace bueno hay tanto polvo que ni se ve», relata Patxi Urretabizkaia, vecino de la zona. Explicó que algunos piensan que las obras durarán dos años más, otros que cuatro, y los más optimistas piensan que terminarán ya. Aun así, la mayoría no tiene esperanzas por el momento.

El ruido, además, no les deja descansar. «Están haciendo túneles, de noche y de día, las 24 horas. Pero ya nos hemos acostumbrado...», comenta resignado. Cerca de su casa, en un agujero, han construido una escombrera, y por eso el paso de camiones cargados de basura resulta constante. En cualquier caso, el ruido no es lo que más preocupa a los vecinos, conscientes de que eso terminará algún día. Su mayor preocupación es el efecto de las explosiones de dinamita que de vez en cuando hacen temblar la tierra. Temen que pueda dañar la estructura de los edificios antiguos en un futuro.

Xabi Otegi (Tolosa): «Para una obra en casa hay que hacer papeles; para destruir miles de hectáreas, no»

Xabi Otegi es un propietario tolosarra que se ha opuesto en todo momento a la expropiación de sus tierras. Acudió al Ayuntamiento cuando se le llamó, pero no firmó las actas y exigió que se firmaran en sus tierras. La cita fue el pasado 2 de marzo, pero el alcalde no acudió, así que retrasaron la firma a abril.

«Nos han ofrecido la cantidad de dinero mínima legal. Nos hacen chantaje yendo casa por casa, y juegan con el dinero haciendo diferentes ofertas dependiendo de la actitud del propietario. Nosotros siempre les hemos puesto obstáculos y por eso han venido a escondidas a medir nuestros terrenos, porque como es un trozo grande les interesa saber cuanto será», manifiesta.

Sin embargo, no les han dado ninguna información, y es de eso de lo que más se queja. «Nos dicen en general cuántos metros cuadrados nos van a quitar pero no sabemos exactamente de qué zona. Ante esta situación, vamos a realizar una medición por nuestra cuenta para valorar los daños y contrastarlos con lo que ellos nos ofrezcan. Vendrá un topógrafo para determinar la zona y para que no se salgan de ahí, porque primero dicen una cosa y luego otra». Según este vecino, no respetan los límites establecidos y después de concluir las obras les darán la posibilidad de reclamar, pero entonces ya será demasiado tarde, se habrán salido con la suya.

No es la primera vez que Otegi tiene que sufrir los avances en las infraestructuras, puesto que la autovía pasa por delante de su casa. El TAV

partirá su terreno por la mitad, y al lado de casa tendrá un túnel que están construyendo, además de un puesto de alta tensión. La familia de Otegi no vive del trabajo del caserío, pero siempre ha tenido una relación muy estrecha con la naturaleza y considera que este proyecto es justo lo contrario: «Quieren quitarnos ese ritmo tranquilo. Nos hemos esforzado en cuidar las tierras y ahora nos las destruyen».

En algunas ocasiones, los ayuntamientos se posicionan a favor de los propietarios y les ofrecen la ayuda que esté en sus manos para que busquen vías de defensa. Otegi matiza que no es su caso, porque el alcalde está de acuerdo con la obra. «Ofrece ayuda a Lakua para que los propietarios hagan lo que ellos quieran. Ellos tienen expertos y nosotros no tenemos ni siquiera información. Estamos sin protección y los demás intentan aprovecharse de nosotros», resume. Y añade que «para hacer una obra en casa tenemos que pedir permisos y entregar papeles en el Ayuntamiento, y ahora que van a destruir miles de hectáreas no ponen pegas».

Luis Mari Eriz (Aramaio): «Antes había aquí peces y cangrejos, pero ahora sólo hay "chocolate"»

El caso de Luis Mari Eriz está muy avanzado. Ya ha visto como las máquinas le arrebataban diez hectáreas de terreno de su caserío en Aramaio y están a punto de quitarle otra más. «No vivimos de los que sacamos del caserío, pero teníamos ovejas, pinares y prados, y cuidábamos de ellos. Ahora tenemos menos», lamenta.

Tras una lucha muy larga no han conseguido demasiado. «Hemos presentado alegaciones por nuestra cuenta y con ayuda del Ayuntamiento, y no han servido de nada. Vienen de buen rollito, no tienen problemas para hablar, y después hacen lo que les da la gana. Al final, con este asunto te oxidas, sientes impotencia porque no hay nada que hacer. Seguirán haciendo lo que quieran sin preguntar», manifiesta molesto.

«Quejarse no vale para nada, entran en las tierras con las maquinas sin avisar, y después hacen como si no se dieran cuenta. Expropian zonas que no estaban dentro de los planes y después nos dicen `ya te pagaremos', pero yo no quiero que me paguen, quiero que me respeten», subraya Eriz con cierta rabia.

Y no es para menos. Tienen que soportar este tipo de pequeños gestos todos los días, y se van acumulando hasta el punto de sentirse incapaces y sin ganas de hacer nada más. Lo que más le duele a este aramaioarra es que digan una cosa y después hagan otra. Declara que el pidió a los responsables que construyeran una pared para asegurarse de que no expropiaban tierras que no les correspondían, y le contestaron que no hacía falta. Sin embargo, cuando llegó el momento metieron las maquinas donde

quisieron y después le dijeron «uy, nos hemos pasado».

«Los daños les traen sin cuidado, sólo quieren seguir adelante. Por ejemplo, la carretera está destrozada, pero para ellos es un mal menor», apunta. Respecto al caserío y a sus tierras, ya está resignado. Opina que no hay nada que hacer para mejorar su situación porque «el daño mayor ya está hecho, es irrecuperable».

Justo donde están haciendo las obras había un manantial de donde cogían el agua para el caserío él y sus vecinos. Lo destruyeron y les dijeron que cuando terminaran las obras intentarían buscar la forma de llevar agua hasta sus casas. Hasta entonces, se las tienen que apañar con depósitos que llenan con agua del pueblo, pero no es comparable al de «un manantial que lleva ahí toda la vida».

Eriz también se queja de lo sucio que están dejando el entorno. Asegura que hay un río cerca de su casa donde solían hallarse peces y cangrejos y ahora «no hay más que `chocolate'».

Los afectados navarros cuentan con la ayuda de una ONG

Tras los primeros pasos del proyecto en la zona de la Ribera navarra, los responsables de AHT Gelditu! Nafarroa ya han puesto sobre la mesa sus quejas.

Después de varios años hablando largo y tendido sobre las obras que realizarían en Nafarroa, de sucesivos convenios y de mil y una protestas, el «corredor navarro» de alta velocidad empieza a tomar forma. Según informan los miembros de AHT Gelditu! Elkarlana, los primeros procesos expropiatorios de terrenos en la Ribera se iniciaron durante el mes de febrero. Ese primer tramo corresponde al comprendido entre Castejón y Alesbes. «Como curiosidad hay que citar que en 1936 la defensa de las tierras que ahora han vendido los propietarios de los terrenos de Cadreita, fruto del proceso expropiatorio, culminó con el asesinato de 27 vecinos de este pueblo, incluido el alcalde», citan.

En palabras de los que están en contra de esta obra gigantesca, los promotores del Tren de Alta Velocidad no han dudado en engañar a los propietarios de los terrenos afectados, comprándolos sin informar del alcance real de este proyecto.

Ante esta situación, la Fundación Sustrai Erakuntza -Organización No Gubernamental en defensa del medio ambiente dedicada a la recopilación de información acerca de los impactos negativos sobre el entorno impulsados por las diferentes entidades públicas y privadas- inició una serie de charlas informativas en diversos pueblos y comarcas afectados ofreciendo la ayuda y el asesoramiento jurídico que precisen los futuros afectados.

Esta fundación, junto a AHT Gelditu! Elkarlana y Ekologistak Martxan, realizó en Faltzes un taller de trabajo sobre las acciones jurídicas y sociales a adoptar ante los próximos procesos de expropiaciones de terrenos en la zona media navarra, desde Alesbes a Tafalla. En este taller participaron activamente vecinos de Faltzes, Martzilla, Azkoien y Larraga.

Posiblemente estas iniciativas que llevan a cabo diferentes colectivos ecologistas sean la única forma de poder obtener la información que necesitan para defenderse, y no sólo en cuanto al avance de las obras del Tren de Alta Velocidad.

Según los responsables de AHT Gelditu, Sustrai Erakuntza, que reparte información sobre diversos temas que afectan directamente al pueblo en cuanto a medio ambiente, informó públicamente el pasado 12 de febrero en Tuterá sobre el recientemente aprobado Plan de Gestión de Residuos, de la mano de un miembro de la plataforma «Compañía de las 3R»-reducir, reutilizar, reciclar-. Y aseguran que además de los vecinos «tampoco faltaron efectivos policiales, quienes tanto dentro como fuera de la sala, que llegaron a realizar videograbaciones de los asistentes». Otro detalle revelador de las dificultades para articular una oposición ciudadana al proyecto. N. B.