

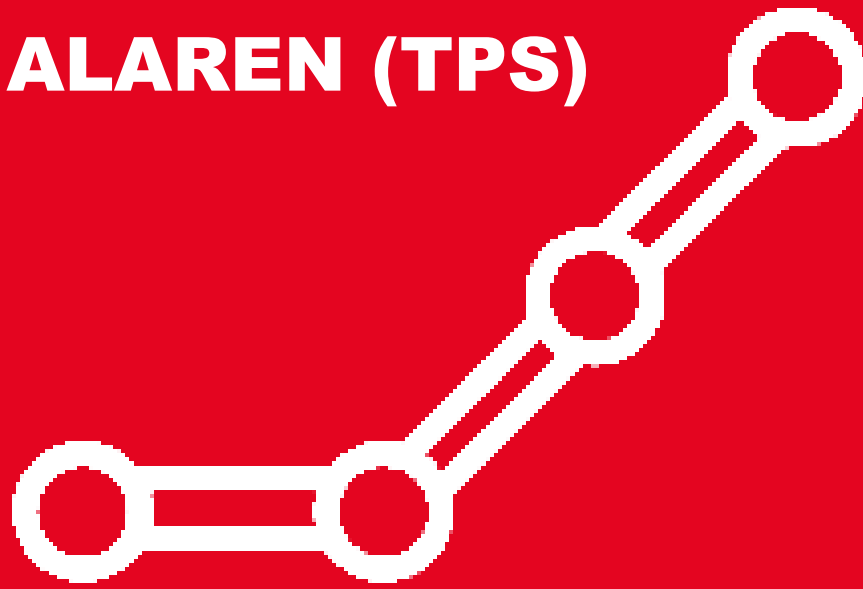
PROPUESTA DE UN
TREN PÚBLICO Y SOCIAL (TPS)

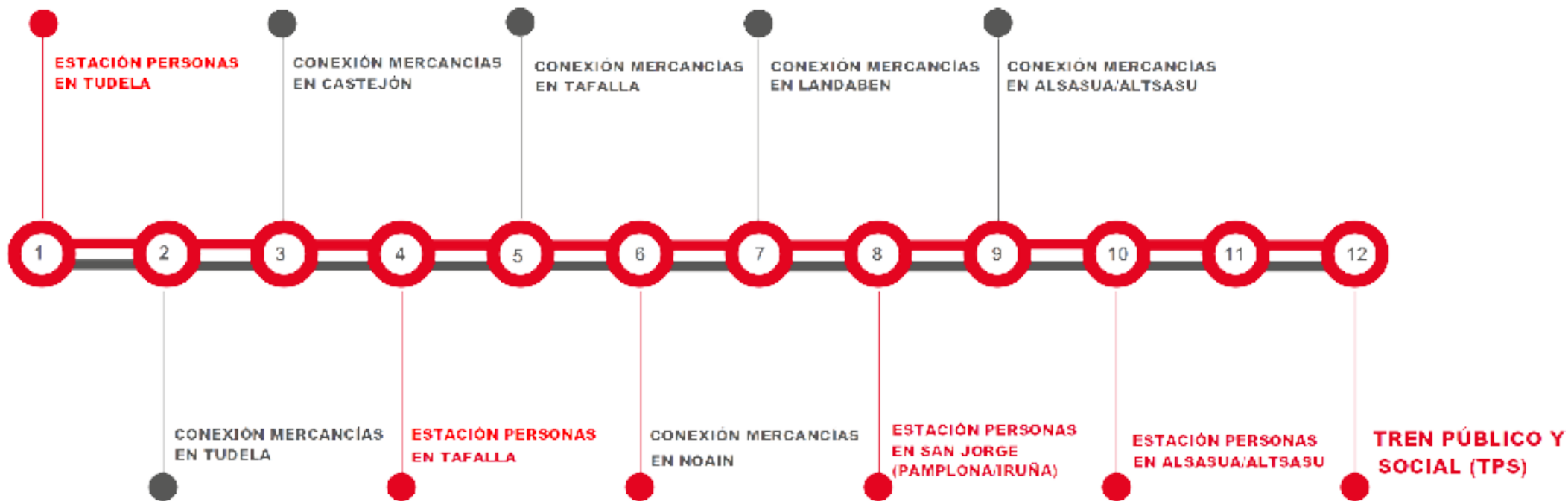
NAVARRA 2018 - 2028

TREN PUBLIKO ETA SOZIALAREN (TPS)

PROPOSAMENA

NAFARROA 2018 - 2028





Nafarroako trenaren oraingo egoera:

- Ya estamos en el **Corredor Cantábrico Mediterraneo**, conexiones con: Bilbo, Gasteiz, Donostia, Zaragoza, Madrid, Barcelona...
- Castejon – Altsasu tartea trenbide **bakarrek**oa da, baina bikoiztu daiteke.
- El resto: a Zaragoza, a Donostia y a Gasteiz, de **vía doble**...
- Otros trazados **abandonados**. El único que se puede recuperar “fácil”: Castejón – Soria.
- Nahiko **utzita** dena...



Gorriak:
oraingo trenak.
Beltzak: itxitak daudenak.



Nafarroako AHTren proiektuak:

- Proyectos de otros tiempos, 2004, de cuando **Burbuja Inmobiliaria...**
- **Zaragoza – Castejon:** ez dago proiektua. Oraingo trenbidea ona.
- **Castejón – Campanas:** están contruidos 15 km. Ahora quieren seguir con otros 15, hasta Olite...
- **Iruñerria:** berriz egin behar dute proiektua trenbiderako. **Etxabakoitzko** geltokia definitu gabea. Pelotazo urbanistico: 9.000 etxebizitza egin behar zuloa estaltzeko...
- **Zuasti – Euskal Y:** No hay proyecto, fase previa. 4 alternativas, pero se quedan en 2: final en Gasteiz (720 M€) o final en Ezkio-Itsaso (1.670 M€).
- **Costo total** corredor navarro: mas de 4.000 millones € !!





Etxabakoizko egitasmo urbanistikoa eta AHT geltokia:

- **Beste garaikoa ere:**
 - nueva estación para TAV y desmantelación actual,
 - 2 áreas residenciales con 9.000 viviendas,
 - una nueva área comercial,
 - un área biomédica
 - una feria de muestras...
- **Hainbat irregulartasunak:**
 - docs. fuera expo. pública,
 - ventajas a constructores,
 - contaminación ruido,
 - contaminación suelos...





Abiadura Handiko Trena (AHT/PAT) proiektu antisoziala, antiekologikoa eta baliabide ekonomikoen eta energetikoen xahutzailea da.



El Tren de Altas Prestaciones (TAP/TAV) es anti-social, anti-ecológico y despilfarrador de recursos económicos y energéticos.

Nafarroarendako Tren Publiko eta Sozialaren (TPS) aldeko apustua egiten dugu garraiobide iraunkorra, herritarra eta demokratikoa delako.



Apostamos por un Tren Público y Social (TPS) para Navarra, como medio de transporte sostenible, popular y democrático.



Abiadura Handiko Trenbideren errentagarritasun soziala eta finantziera:

Tras 50 años de funcionamiento de la Alta Velocidad Ferroviaria existe evidencia internacional suficiente para extraer estas **conclusiones**:

- (1) **eraikuntza-kostu handiak**, ezberdinak orografiaren arabera;
- (2) con muy contadas excepciones las **inversiones** son **deficitarias**, los resultados empeoran si la red se extiende a corredores de menor demanda;
- (3) aire-garraioari bidaiariak kentzen du bakarrik, eta **kalte handia egiten zaio betiko trenari**, holako zerbitzuak ezabatu egiten direlako;
- (4) promociona modelos territoriales polarizados;
- (5) **zeharkako efektu hutsalak**, hala industriari nola turismoari dagokionez.





Rentabilidad social y económica de la Alta Velocidad Ferroviaria:

“Laburbilduz, gaur egun ez dago Espainiako AHTren gizarte-errentagarritasuna onuragarria dela dioen argitalpen akademikorik.”

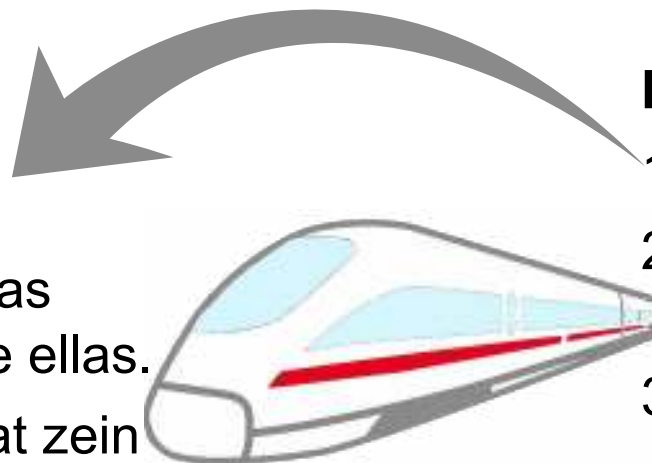
*“La aberración económica que ha supuesto dilapidar más **60.000 millones** de euros hasta la fecha (2015) en el modelo de AVF más **ineficiente** del mundo [el implantado en el Estado Español], amenaza con lastrar las cuentas públicas durante toda su vida útil.”*





El Tren Público y Social:

- 1) Pertsona orori ematen dio **zerbitzua**.
- 2) Une las comarcas con las capitales, y a estas entre ellas.
- 3) **Ona da** bai bidaiarentzat zein merkantzientzat
- 4) Está incluido en los cascos urbanos.
- 5) **Egina dago**, egokitu behar da.
- 6) Potencia el uso en lo local y en las mercancías, y no dificulta la larga distancia...



El TAP / TAV / AVE:

- 1) Ez da denontzako.
- 2) Los **pueblos pierden** las conexiones que ahora tienen.
- 3) Merkantziek ez dute behar.
- 4) **Aleja la estación** del núcleo urbano.
- 5) Oso garestia da bere eraikuntza.
- 6) El derroche para su construcción **perjudica** a cercanías y mercancías...



Apostamos por un Tren Público y Social (TPS) que:

- pertsona zein merkantzien **eguneroko trafikoari** konponbide ematen dio eraginkortasun eta efizientziaz.
- llega al mayor número de lugares y personas a un **precio asequible**.
- herriak, eskualdeak, lurraldeak eta hiriak **lotzen ditu**, errepidezko garraioaren alternatiba erreala da.
- propicia la **sostenibilidad**, es respetuoso con el Medio Ambiente.
- **aprobetxatzen** du egungo tren sarea eta baliabideak.
- su ampliación y mejora responde exclusivamente a las **necesidades de la ciudadanía**.
- **kostu** ekonomiko, ekologiko eta energetikoa ematen duen zerbitzuaren neurrikoa da.
- su gestión es **pública**.

640.647+...

BENEFICIARIOS/AS POTENCIALES





Tren publiko eta sozialaren proposamena Nafarroarentzat:

- El Plan de Transporte Ferroviario de 1987 incluía la duplicación de la vía entre Castejón y Altsasu/Alsasua.
- Bide paralelo berria **bere garaian utzitako** espazio librean eraikiko litzateke, horretarako prestatuak izan dira zubiak eta explanazioak.
- Con ello se posibilita el **incremento** del tráfico ferroviario. Y se posibilita el cruce de trenes sin tener que apartarlos en estaciones, tal y como ocurre ahora con la vía única (se **acorta** el tiempo de viaje).
- Horretaz gain, bide guztian nazioarteko zabalera ezarriko balitz (“hirugarren bidearen” eta zabalera horretako bidearen bikoiztearen bidez) **zabalera ezberdinetako trenen** zirkulazioa ahalbidetuko litzateke.





Nola egin daitekeen desdoblamendua, hainbat adibide :



Puente y apeadero de Altsasu.

Previsto el desdoblamiento de la vía en la parte izquierda de la fotografía.



Nola egin daitekeen desdoblamendua, hainbat adibide :



Puente sobre el Río Arakil, en Etxarren, cerca de la empresa Carsal. Al fondo otros puentes de carretera y autovía...

Previsto el desdoblamiento de la vía en la parte izquierda de la fotografía.



Nola egin daitekeen desdoblamendua, hainbat adibide :



Puentes sobre la carretera y el Río Arga, en el Polígono Industrial de Landaben de Pamplona-Iruñea.

Previsto el desdoblamiento de la vía en la parte izquierda de la fotografía.



Nola egin daitekeen desdoblamendua, hainbat adibide :



Viaducto de más de 500 m. sobre el Río Aragón, en Marcilla.

Previsto el desdoblamiento de la vía en la parte izquierda de la fotografía.



Nola egin daitekeen desdoblamendua, hainbat adibide :

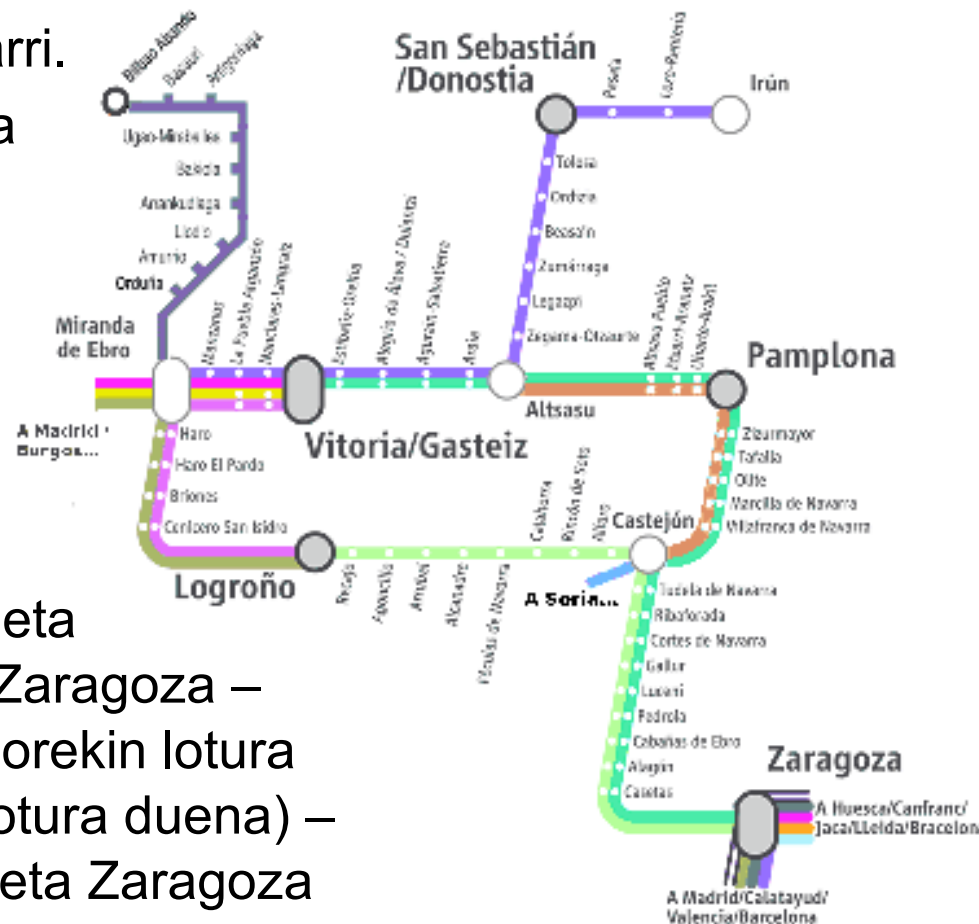


Amplísimo puente sobre el ferrocarril, con la estación de Castejón al fondo.



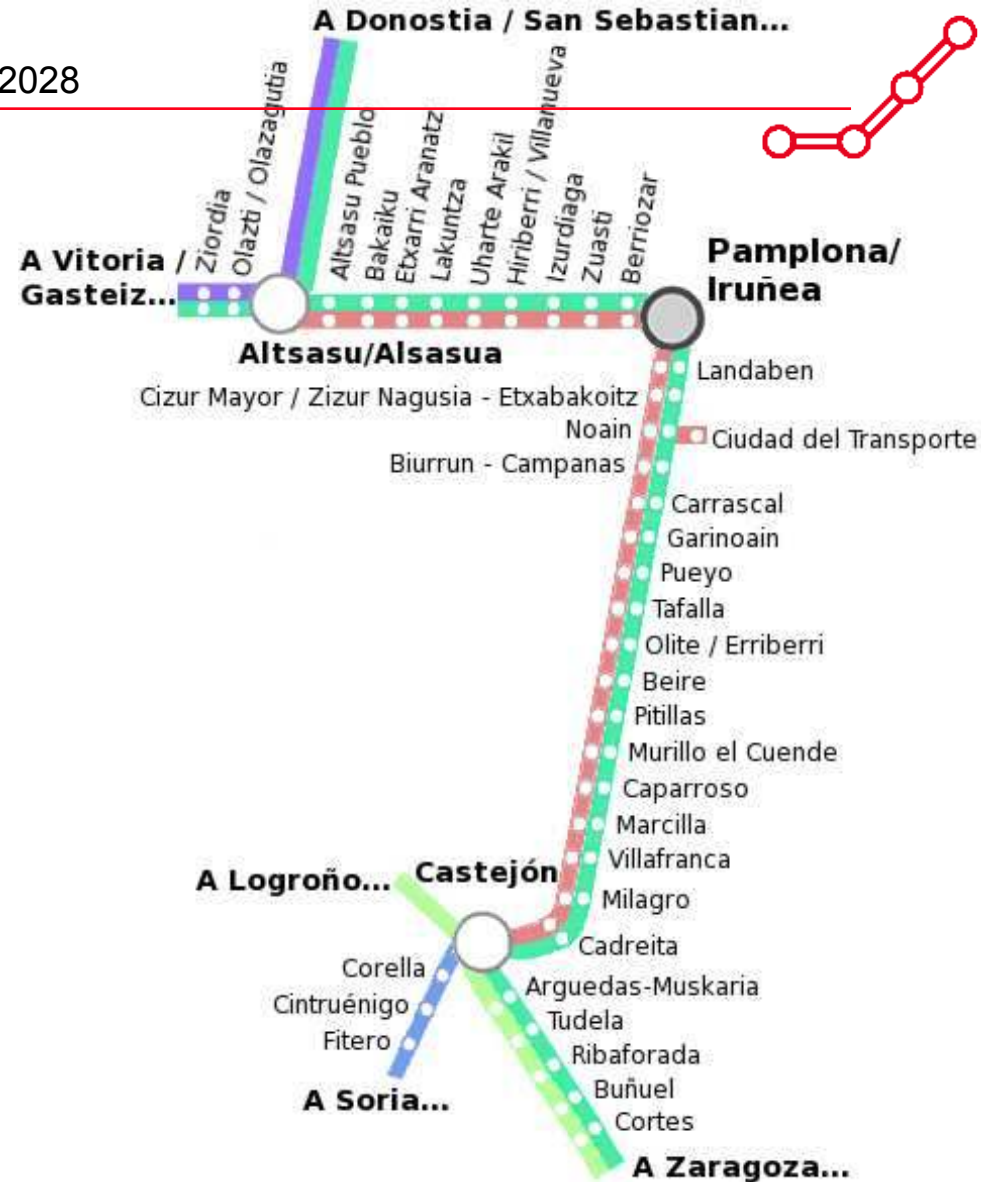
Propuesta Tren Público y Social. Largo Recorrido:

- **3. erraila:** europako zabalarekin bateragarri.
- **Vallado** del trazado actual para aumentar la velocidad. Objetivo: 180 km/h en la mayor parte de los tramos.
- **Egungo Alvien maiztasuna handitzea:** Madril-Iruña egunero 8 trenak eta 6 Donostia-Bartzelona.
- Recuperación de la vía **Castejón-Soria**.
- **Eskualdeko zirkulazio sistema hobetzea** eta sustatzea. Hurrengo lotura zirkuitua egitea Zaragoza – Castejón – Logroño - Miranda de Ebro (Bilborekin lotura duena) – Gasteiz - Altsasu (Donostiarekin lotura duena) – Iruña – Tafalla - Castejón (Soria, Logroño eta Zaragoza hiriekin lotura duena).



Tren Publiko eta Soziala. Aldiriko trenak:

- Nuevo servicio de cercanías: con **frecuencias de una hora**, desde las 5 de la mañana hasta las 11 de la noche.
- **2 gune nagusik**: bat Iruñe inguruan eta bestea Tuteran inguruan.
- Ambas ciudades conectadas por algunos servicios de cercanías y todos los regionales.
- Izandako **geltoki** eta **geraleku** guztiak **berreskuratzea**, landa eremuetan eman beharreko zerbitzua hobetuz.
- Abrir **nuevas paradas** (apeaderos) en Berriozar y en el barrio de Etxabakoitz.





Tren Publiko eta Soziala. Merkantziak:

- **Mejorar la vía:** garantizar trenes de mercancías de 575 metros y reducción de pendientes.
- Jarriko den **hirugarren errailaren** teknologia merkantziatarako ere erabili.
- **Conexiones** para mercancías en: Tudela, Castejón, Tafalla, Noain, Landaben y Altsasu.
- **Lotura** egin **Noaingo** merkantziatarako geltokiaren eta **Garraioaren Hiriaren** artean (3 km gutxi gora-behera).
- **Incentivos económicos** para aquellas industrias que muevan mercancías a través del tren.





Tren Publiko eta Soziala. Beste konponbide:

- **Mejora** del actual trazado ferroviario, aprovechando al máximo las infraestructuras existentes.
- **Trenbide-pasagune** eta gune arriskutsuak ezabatzea.
- **Vallas** de protección al paso por los núcleos urbanos. Mejora y ampliación de los **pasos cinagéticos**.
- Oraingo segurtasun sistema **ERMTS**ra egokitzea, Europako sistema **estandarra**.
- Ampliar y renovar la **estación actual** de Pamplona/Iruñea.
- Iruñean, gaur egungo tren geltokiren eta autobus geltokiaren artean, trenen eta autobusen **ordutegiak ongi lotzen** dituen autobus zerbitzua ezartzea.





Propuesta Tren Público y Social. En resumen...:

- **Apostamos por un Corredor Cantábrico Mediterráneo**, dentro de la red básica Europea, mixto para personas y mercancías, ancho europeo, doble vía, velocidad 160 – 180 Km/h para personas y 90Km/h para mercancías, utilizando al máximo el ferrocarril actual.
- **Tokiko mugikortasuna trenbidera** masiboki pasatzea nahi dugu, horretarako itxiak dauden geltokiak ireki eta trenaren maiztasuna handitu behar dira.
- Proponemos un **aumento** de los **trenes de largo recorrido**, con mejoras para mayor velocidad y compatibilidad de anchos.
- **Merkantziatarako loturak izateko aukerak handitu** nahi dugu, beraien artean Garraioaren Hiriarekin lotura, eta baita Tuteran, Castejonen, Tafallan, Noainen, Landabenen eta Altsasun.

RENTABILIDAD SOCIAL

RENTABILIDAD ECONÓMICA

RENTABILIDAD MEDIOAMBIENTAL

TREN PÚBLICO Y SOCIAL (TPS)

X

+

Y



**DENONTZAKO TRENA
EDOZERTARAKO
TRENA**

**TREN PARA TODAS
TREN PARA TODO**



fundacionsustrai.org – sustraiarakuntza.org

sustraiarakuntza@gmail.com